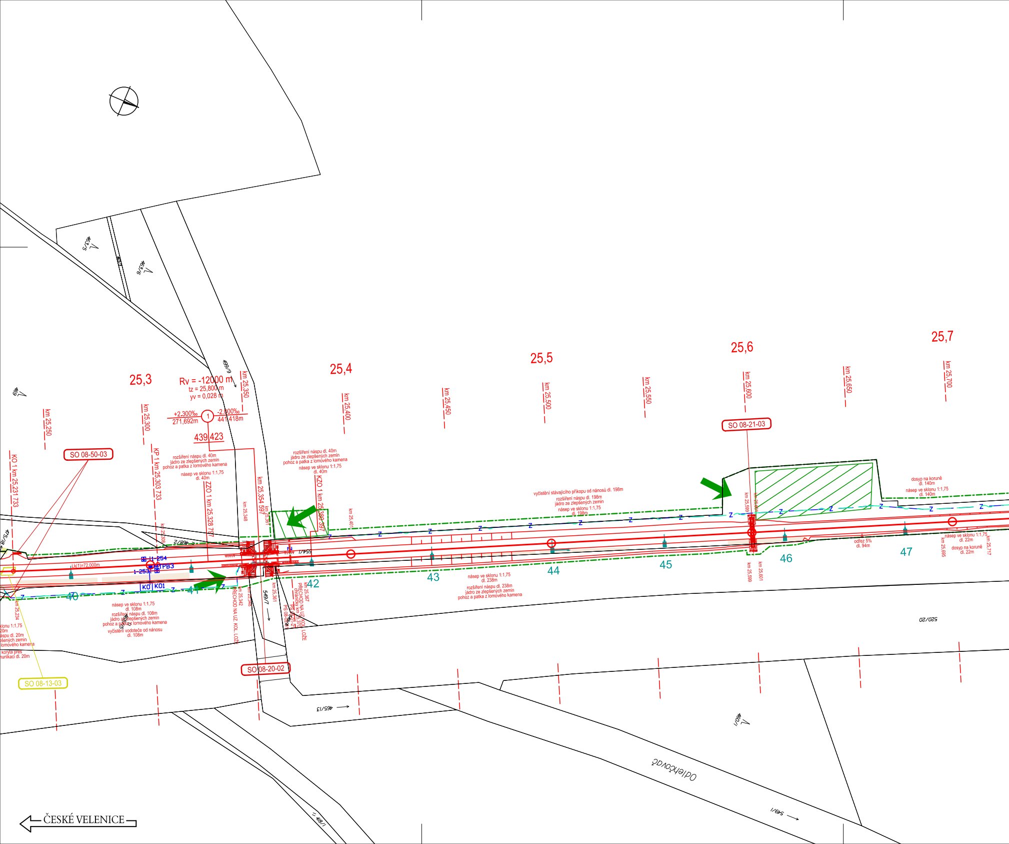
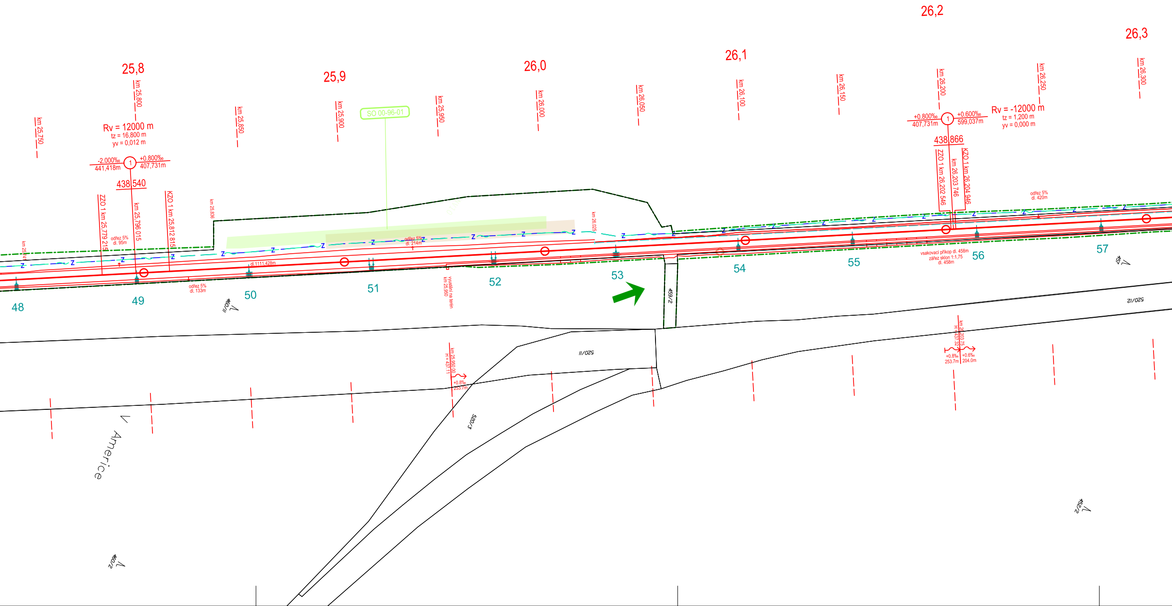
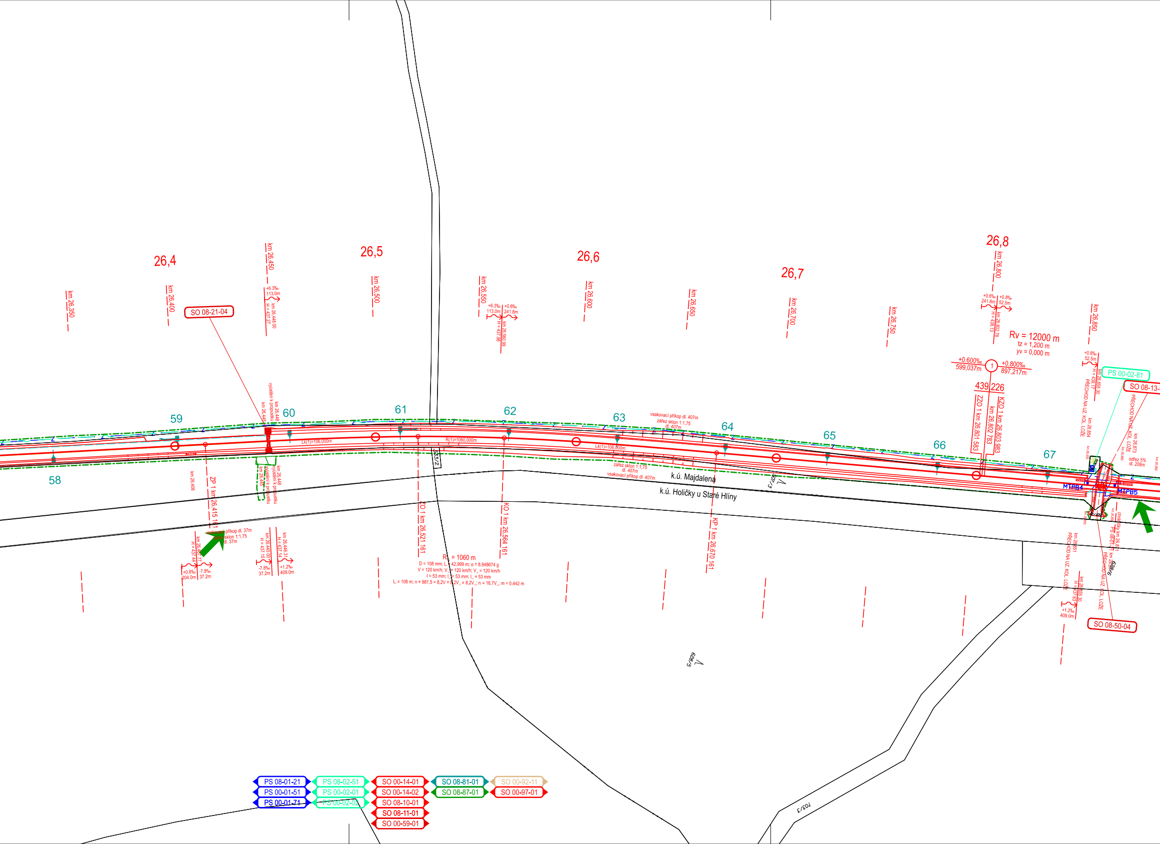
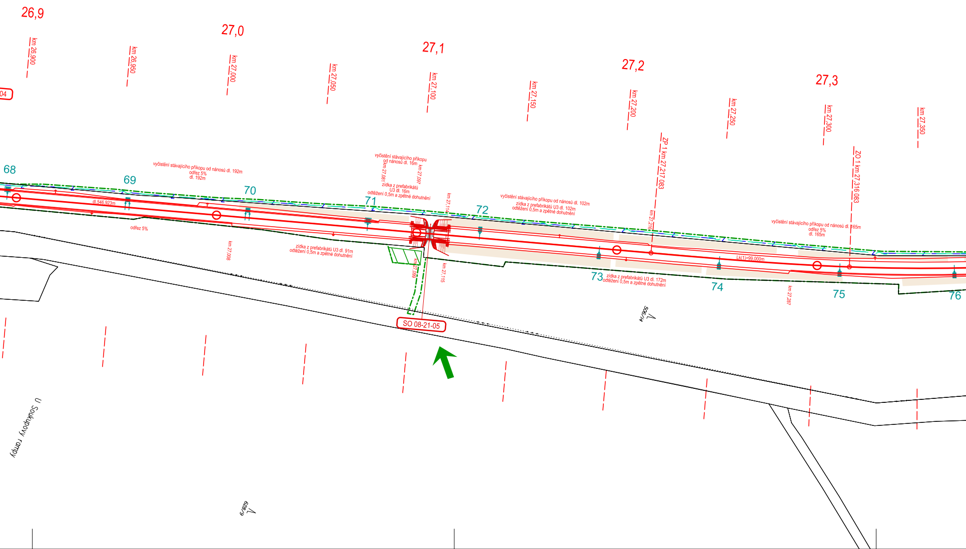

25,3
25,4
25,5
25,6
25,7
Rv = -12000 m
tz = 25,800 m
yv = 0,028 m
+2,300‰
271,692m
1
-2,000‰
441,418m
439,423
km 25,250
km 25,300
km 25,350
km 25,400
km 25,450
km 25,500
km 25,550
km 25,600
km 25,650
km 25,700
KO 1 km 25,231 733
KP 1 km 25,303 733
ZZO 1 km 25,328 797
km 25,354 597
KZO 1 km 25,380 397
SO 08-50-03
SO 08-13-03
SO 08-20-02
SO 08-21-03
rozšíření náspu dl. 40m
jádro ze zlepšených zemin
pohoz a patka z lomového kamena
násep ve sklonu 1:1,75
dl. 40m
rozšíření náspu dl. 40m
jádro ze zlepšených zemin
pohoz a patka z lomového kamena
násep ve sklonu 1:1,75
dl. 40m
vyčistění stávajícího příkopu od nánosů dl. 198m
rozšíření náspu dl. 198m
jádro ze zlepšených zemin
násep ve sklonu 1:1,75
dl. 198m
dosyp na koruně
dl. 140m
násep ve sklonu 1:1,75
dl. 140m
násep ve sklonu 1:1,75
dl. 108m
rozšíření náspu dl. 108m
jádro ze zlepšených zemin
pohoz a patka z lomového kamena
vyčistění vodoteče od nánosu
dl. 108m
násep ve sklonu 1:1,75
dl. 238m
rozšíření náspu dl. 238m
jádro ze zlepšených zemin
pohoz a patka z lomového kamena
odřez 5%
dl. 94m
násep ve sklonu 1:1,75
dl. 22m
dosyp na koruně
dl. 22m
km 25,695
km 25,717
km 25,599
km 25,601
km 25,234
km 25,308
km 25,348
km 25,361
km 25,401
km 25,342
PŘECHOD NA UZ. KOL. LOŽE
km 25,367
PŘECHOD NA UZ. KOL. LOŽE
chráničky km 25,370
PS 08-01-2
PS 08-02
Lk(1)=72,000m
1-254
1-253
MTPB3
KO
KO1
40
41
42
43
44
45
46
47
Z
469
475/18
463/5
463/6
499/9
468/2
554/1
549/7
465/5
465/13
520/20
480/1
549/1
418/1
Odlehčovač
ČESKÉ VELENICE


25,8
25,9
26,0
26,1
26,2
26,3
km 25,750
km 25,800
km 25,850
km 25,900
km 25,950
km 26,000
km 26,050
km 26,100
km 26,150
km 26,200
km 26,250
km 26,300
SO 00-96-01
Rv = 12000 m
tz = 16,800 m
yv = 0,012 m
-2,000‰
441,418m
1
+0,800‰
407,731m
438,540
ZZO 1 km 25,779 215
km 25,796 015
KZO 1 km 25,812 815
km 25,836
km 25,741
odřez 5%
dl. 95m
odřez 5%
dl. 133m
dl.1111,428m
odřez 5%
dl. 214m
vyustění na terén
km 25,950
km 26,025
+0,800‰
407,731m
1
+0,600‰
599,037m
Rv = -12000 m
tz = 1,200 m
yv = 0,000 m
438,866
ZZO 1 km 26,202 546
km 26,203 746
KZO 1 km 26,204 946
odřez 5%
dl. 420m
vsakovací příkop dl. 458m
zářez sklon 1:1,75
dl. 458m
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
460/11
459/2
520/11
520/3
520/12
457
452/2
460/2
km 25,950.00
H = 437.11
+0.8‰
253.7m
km 26,203.75
H = 437.32
+0.8‰
253.7m
+0.6‰
204.0m
Americe


26,4
26,5
26,6
26,7
26,8
km 26,350
km 26,400
km 26,450
km 26,500
km 26,550
km 26,600
km 26,650
km 26,700
km 26,750
km 26,800
km 26,850
SO 08-21-04
+6.3‰ 113.0m
km 26,448.00 H = 437.27
+6.3‰ 113.0m
+0.6‰ 241.8m
km 26,560.99 H = 437.98
+0.6‰ 241.8m
+0.8‰ 52.5m
km 26,802.78 H = 438.13
Rv = 12000 m
tz = 1,200 m
yv = 0,000 m
+0.600‰ 599,037m
1
+0.800‰ 897,217m
439 226
ZZO 1 km 26,801 583
km 26,802 783
KZO 1 km 26,803 983
+0.8‰ 52.5m
km 26,855.30 H = 438.17
PŘECHOD NA UZ. KOL. LOŽE km 26,854
PS 00-02-81
SO 08-13-
PŘECHOD NA UZ. KOL. LOŽE km 26,873
odřez 5% dl. 208m
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
výústění k propustku km 26,448 km 26,445
výústění k propustku km 26,448 km 26,445
Lk(1)=106,000m
R(1)=1060,000m
Lk(1)=106,000m
vsakovací příkop dl. 407m
zářez sklon 1:1,75
dl. 407m
zářez sklon 1:1,75
dl. 407m
vsakovací příkop dl. 407m
MTPB4
MTPB5
km 26,408
ZP 1 km 26,415 161
vsakovací příkop dl. 37m
zářez sklon 1:1,75
dl. 37m
km 26,407.77 H = 437.44
+0.6‰ 204.0m
-7.8‰ 37.2m
km 26,445.00 H = 437.15
-7.8‰ 37.2m
km 26,446.31 H = 437.14
+1.2‰ 409.0m
ZO 1 km 26,521 161
KO 1 km 26,564 161
R = 1060 m
D = 108 mm; L = 42,999 m; α = 8,948674 g
V = 120 km/h; V = 120 km/h; V = 120 km/h
I = 53 mm; I = 53 mm; I = 53 mm
L = 106 m; n = 981,5 = 8,2V = 8,2V = 8,2V; n = 16,7V; m = 0,442 m
533/2
k.ú. Majdalena
k.ú. Holičky u Staré Hlíny
507/3
KP 1 km 26,670 161
628/5
628/6
chráničky km 26,871
PS 08-01-21 km 26,8
PŘECHOD NA UZ. KOL. LOŽE km 26,851
PŘECHOD NA UZ. KOL. LOŽE
km 26,855.30 H = 437.63
+1.2‰ 409.0m
SO 08-50-04
703/3
PS 08-01-21
PS 00-01-51
PS 00-01-71
PS 08-02-51
PS 00-02-01
PS 00-02-02
SO 00-14-01
SO 00-14-02
SO 08-10-01
SO 08-11-01
SO 00-59-01
SO 08-81-01
SO 08-87-01
SO 00-92-11
SO 00-97-01

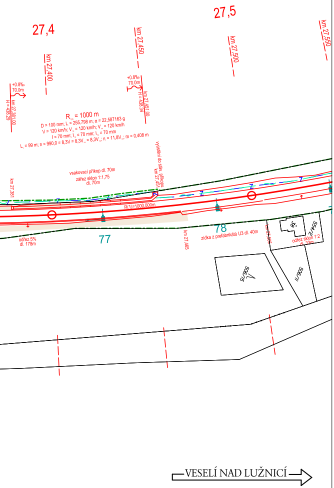
PS 08-01-21	Majdalena - Třeboň, TZZ
PS 00-01-51	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
PS 00-01-71	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, ETCS
PS 08-02-51	Majdalena - Veselí nad Lužnicí, DOK a TK
PS 00-02-81	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, přenosový syst
PS 00-02-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
PS 00-02-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DDTS ŽDC
SO 08-10-01	Majdalena - Třeboň, kolejový svršek
SO 08-11-01	Majdalena - Třeboň, kolejový spodek
SO 00-14-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, výstroj trati
SO 00-14-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zajištění PPK
SO 08-13-03	Úrovňový přejezd P5608 ev. km 25,243 - zrušení
SO 08-13-04	Úrovňový přejezd P5610 ev. km 26,874


506/9
26,9
27,0
27,1
27,2
27,3
km 26,900
km 26,950
km 27,000
km 27,050
km 27,100
km 27,150
km 27,200
km 27,250
km 27,300
km 27,350
04
68
69
70
71
72
73
74
75
76
vyčistění stávajícího příkopu od nánosů dl. 192m
odřez 5%
dl. 192m
dl.546,923m
odřez 5%
km 27,008
zídka z prefabrikátů U3 dl. 91m
odtěžení 0,5m a zpětné dohutnění
vyčistění stávajícího příkopu
od nánosů dl. 16m
km 27,081
km 27,097
zídka z prefabrikátů
U3 dl. 16m
odtěžení 0,5m a zpětné dohutnění
km 27,114
km 27,099
km 27,115
SO 08-21-05
vyčistění stávajícího příkopu od nánosů dl. 102m
zídka z prefabrikátů U3 dl. 102m
odtěžení 0,5m a zpětné dohutnění
ZP 1 km 27,217 083
km 27,216
zídka z prefabrikátů U3 dl. 172m
odtěžení 0,5m a zpětné dohutnění
506/14
Lk(1)=99,000m
km 27,287
ZO 1 km 27,316 083
vyčistění stávajícího příkopu od nánosů dl. 165m
odřez 5%
dl. 165m
U Soukupovy rampy
628/9

SO 08-20-02	Železniční most v ev.km 25,369
SO 08-21-03	Železniční propustek v ev. km 25,615
SO 08-21-04	Železniční propustek v ev. km 26,461
SO 08-21-05	Železniční propustek v ev. km 27,120
tém SO 08-50-03	Úprava polní cesty u zrušeného přejezdu P5608 ev. km 25,243
SO 08-50-04	Úprava účelové komunikace u přejezdu P5610 ev. km 26,873
SO 00-59-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, dopravní opatření
SO 08-81-01	Majdalena - Třeboň, trakční vedení
SO 08-87-01	Majdalena - Třeboň, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 00-92-11	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, kácení
SO 00-96-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, náhradní výsadba
SO 00-97-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zabezpečení veřejných zájmů

Legenda:

━	*navrhovaný stav*	– – –	*ochranné pásmo dráhy budoucí*
━	*demolice*	-·-·-	*obvod stavby*
– z – z –●	*úprava zabezpečovacího zařízení*	➡	*přístupy na staveniště*
- ~ - ~ -	*úprava sdělovacího zařízení*	▨ ZS	*zařízení staveniště*
- ~ - ~ -●	*úprava silnoproudu*	▨	*demolice pozemních objektů*
━ □○○	*úprava trakčního vedení*	▨	*individuální protihlukové opatření*
━	*úprava vodovodu*		
━	*úprava kanalizace*		
─	*katastr nemovitostí*		


27,4
27,5
km 27,400
km 27,450
km 27,500
km 27,550
+0.8‰
70.0m
km 27,381.00
H = 438.29
+0.8‰
70.0m
km 27,451.00
H = 438.34
R = 1000 m
D = 100 mm; L = 255,798 m; α = 22,587163 g
V = 120 km/h; V = 120 km/h; V = 120 km/h
I = 70 mm; I = 70 mm; I = 70 mm
L = 99 m; n = 990,0 = 8,3V = 8,3V = 8,3V; n = 11,8V; m = 0,408 m
vsakovací příkop dl. 70m
zářez sklon 1:1,75
dl. 70m
vyústění do stáv. příkopu
km 27,451
km 27,381
R(1)=1000,000m
odřez 5%
dl. 178m
77
78
km 27,465
zídka z prefabrikátů U3 dl. 40m
km 27,505
38
554/2
odřez sklon 1:2
dl. 33m
506/15
506/11
VESELÍ NAD LUŽNICÍ

Paré:

Orientační schéma:

ŽST České Velenice
ŽST Nová Ves nad Lužnicí
zastávka Dvory nad Lužnicí
zastávka Hrdlořezy
zastávka Suchdol nad Lužnicí zastávka
ŽST Suchdol nad Lužnicí
ŽST Majdalena
zastávka Majdalena zastávka
ŽST Třeboň, obvod Třeboň lázně
ŽST Třeboň, obvod Třeboň
zastávka Lužnice
ŽST Lomnice nad Lužnicí
zastávka Frahelž
zastávka Vlkov nad Lužnicí
ŽST Veselí nad Lužnicí

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Mečl

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	-

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**	Označení (S-kód): Zakázka:	**S631500664** **24-026.201**
Název části:	Situační výkresy	Označení části:	**C.2**
Název objektu:	**Katastrální situační výkres**	Číslo objektu / komplexu:	-
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Katastrální situace km 25.230 – km 27.530	Číslo přílohy:	**2 . 020**
Odpovědný projektant: Ing. Monika Havlová	Zpracovatel přílohy: Ing. Monika Havlová Měřítko: 1:1 000 Formáty: 24xA4	Stupeň dokumentace:	PDPS
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část TUDU: 1701	Smluvní datum zpracování:	27.10.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 6 6 4	_ P D P S	_ C 2 X X X	_ - X X X X X X X	_ X X	_ 2 _ 0 2 0	_ 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.